



WANNEER DE HERFST IN WEST-EUROPA DE MEESTE WIELERTOERISTEN NOOPT HUN FIETS OP STAL TE ZETTEN, LONKT VOOR DE *DIEHARDS* EEN AVONTUUR IN HET VERRE OOSTEN. IN ÉÉN VAN DE MOOISTE STREKEN VAN CHINA KAN ELKE AMATEURRIJDER OP 5 NOVEMBER DEELNEMEN AAN HET COLOURFUL YUNNAN INTERNATIONAL GRANFONDO CYCLING FESTIVAL, EEN GEWELDIGE RITTENKOERS.

TEKST: RENAAT SCHOTTE / FOTO'S: COLOURFUL YUNNAN GRANFONDO CYCLING FESTIVAL



'ZO GAAF DAT WE ALLEMAAL DEZELFDE WIELERTAAL SPREKEN'



De Colourful Yunnan is in 2017 toe aan haar vierde editie. De eerste etappe start traditioneel in Kunming. Aan de start staat een mengelmoes aan nationaliteiten uit de hele wereld. Zo was in 2016 de Zweed Bernt Johansson (63) erbij. Johansson is de olympische kampioen wegwielrennen van Montreal 1976. Na een uitgebreide openingsceremonie vertrekt het kleurrijke peloton in één grote wave, met de verschillende groepen netjes opgedeeld aan de start: mannen en vrouwen, wegfietzers en mountainbikers, age groupers, korte afstand en de hoofdcategorie, die van de Gran Fondo lange afstand.

GOLF

De man achter de race is Niclas Hellqvist, een Zweed die in Beijing woont. Hij staat aan het hoofd van Nordic Ways, een bedrijf dat sinds 1998 sportevenementen organiseert in China. Hellqvist: "We zagen het groeipotentieel van Gran Fondo-races in het Westen. Waar mensen vroeger tussen hun veertigste en vijftigste met golf begonnen, zien we ze nu op de fiets stappen. Dat feit wilden we ook in China benutten. Nordic Ways heeft het concept Gran Fondo geïntroduceerd in China. Dat gebeurde in 2012 met een eendaags evenement in Yanbian, in het noordoosten. Er waren een paar honderd deelnemers. Sindsdien werd het concept van de Gran Fondo elk jaar wat groter. De 40.000 deelnemers van een Cape Epic in Zuid-Afrika zullen we niet meteen bereiken, maar een paar duizend die alle ritten rijden, is op termijn zeker haalbaar."

Op slag werd de race wereldberoemd. Die Gran Fondo waar fietsen na de botsing op de finish door de lucht vlogen



HUZARENSTUKJE

De wedstrijdleiding is in handen van een Belg, Kris Van de Velde. Hij tekent ook het parcours uit. Als ervaren ex-amateurrenner kent de Oost-Vlaming als geen ander het klappen van de zweep. Zijn perfecte kennis van het Mandarijns is bovendien essentieel bij contacten met de lokale overheid.

Van de Velde: "Een koers organiseren blijft een huzarenstukje in dit land. Het vrijmaken van de wegen is een immense opdracht voor politie en ordediensten, waardoor er vaak stressvolle discussies ontstaan. Het verkeer – zeker in de landelijke gebieden – is chaos en niet te vergelijken met Europa. Vandaar ook dat de wegen helemaal worden afgezet, ook voor een Gran Fondo."

Hellqvist: "Elke deelnemer ervaart de sensatie van een auto-vrij parcours in een veilige omgeving. Het blijft bijzonder dat je in China een Gran Fondo op een volledig verkeersvrij parcours kunt rijden. In de rest van de wereld is dat niet zo gebruikelijk."

Toch ging het in 2015 mis. Een foute afslag van de kopgroep



‘Er zijn hier heel leuke kroegjes.
Je vindt makkelijker
trappistencafeetjes in Dali
en Lijiang dan in België’

leidde in de slotkilometer tot een klein drama op de streep. Twee groepen reden in tegengestelde richting op elkaar in. Het gebeurde in Dali. Op slag werd de race wereldberoemd: die Gran Fondo waar fietsen na de botsing op de finish door de lucht vlogen. Het filmpje circuleert nog altijd op internet en heeft intussen een cultstatus.

UITGEBREIDE MEDIA COVERAGE

“Dat het incident voor veel publiciteit zorgde, daar moet je niet aan twijfelen”, zegt Hellqvist. “Al wilden we natuurlijk nooit furore maken op die manier. Elk jaar weer doen we al het mogelijke om ongevallen te voorkomen. Veiligheid gaat voor alles. Een paar keer per jaar komen we ook ter plekke om het parcours te evalueren. Precies zoals we dat net voor de koers doen.”

‘GRAN FONDO'S HEBBEN DE TOEKOMST’

Michael Naert (39) is een Belg uit Brugge. Hij is expat in Singapore, waar hij voor ING werkt. Zijn wielercub is de Matador Cycling Club uit Singapore.

“Niemand in België beseft hoe mooi het hier is. Dali en Lijiang zijn fantastische steden. Fietsen in China is heel bijzonder. Dit is mijn tweede deelname en ik ben teruggekomen voor het avontuur, al is het geen parcours voor mij wegens te veel bergop. Het is fantastisch georganiseerd met allemaal afgesloten wegen. Het is gewoon heerlijk koersen. Ik werd al eens zesde in een rit en dat is beter dan verwacht. Al heb ik dit jaar 14.000 kilometer in de benen, deze race is voor mij puur vakantie. Trouwens, er zijn hier heel leuke kroegjes. Je vindt in Dali en Lijiang makkelijker trappistencafeetjes dan in België. (lacht)

“Ja, ik was betrokken bij de beruchte 4e etappe in 2015. Als ik mijn vrienden over de Colourful Yunnan vertel, dan kennen ze meestal het filmpje. Dat kan je jammer noemen. Maar ze zeggen toch: elke reclame is goede reclame? (lacht) Op 5 kilometer van de streep ben ik zelf gevallen, waardoor ik aan de aankomst in de tweede groep zat, die vanuit de juiste richting kwam. Maar ik heb niet meegesprint, omdat er toch dertig man weg waren. Ik heb ze zien vliegen van zo'n vijftig meter afstand. Als je het carbon hoort kraken op het asfalt, dan houd je altijd je adem in. Een van mijn ploegmaten crashte het zwaarst en die kwam er nog goed uit. Eigenlijk is iedereen er relatief goed vanaf gekomen. Heel hard met een fiets rijden is nooit 100 procent veilig. Het is ook wat je er zelf van maakt.”

Olivia Ghisoni (28) is een Française uit Nice. Ze studeert Chinees in Shanghai.

“Dit is mijn eerste rittenkoers *tout court*. Yunnan is een idyllische provincie en de race is heel divers en hierdoor compleet. Dan heb ik het over de landschappen en de verschillen in lengte van de ritten. Ik heb geluk dat ik hier kan zijn. Het is leuk om dit samen met een stel vrienden te doen. Ik ben enorm onder de indruk van de bevoorrading en de logistieke kant van de race. Ik rijd rond met fantastisch materiaal, maar qua niveau kan ik nog veel groeien. In de vierde rit verloor ik het contact met het peloton. De weg was er smal en er werd ook aan de weg gewerkt. Maar gelost zijn was niet slecht, want zoveel ervaring met rijden in een peloton heb ik niet, en dus is dat voor mij nog een uitdaging. Qua veiligheid moet je vooral ook zelf goed uit je doppen kijken. Er was ook die ene start die geneutraliseerd werd toen de weg er nat en glad bij lag. Ik vond dat prima.”

Spike A.M. Huisman (38), een Nederlander die werd geboren in Engeland, woonachtig in Amsterdam.

“Bij mijn geboorte al had ik stekelhaar en zo ben ik aan de naam Spike gekomen. (lacht) Ik ben speciaal hiernaartoe gekomen voor deze Gran Fondo. Vrienden van ons zijn verhuisd naar Kunming. En ook het filmpje met de crash van Dali deed bij ons een belletje rinkelen. O ja, daar is een Gran Fondo en zo ben ik hier met mijn vriendin Kristine Kofman beland. Sinds maart waren we al bezig met deze race. Ik heb dit jaar 13.000 kilometer gefietst. Sinds een jaar heb ik ook een coach. In augustus heb ik een maand niet gefietst omdat ik bij een val mijn hand had gebroken. Sinds september ben ik weer volop in training. “Het is één groot avontuur, maar wel heel goed georganiseerd. Veel fietsen en tegelijk landschappen zien is dan ook echt mijn ding. Competitief is het hier ook, maar toch lukt het me af en toe top-10 of top-20 te rijden. Het is niet alleen hoe sterk je bent, met ervaring kom je ook al een eind. Het is gewoon bizar om hier midden in China met zoveel nationaliteiten een wedstrijd te rijden. Zo gaaf dat we allemaal dezelfde wielertaal spreken.”

Zhang Nuo (35) is een Chinees uit Guangzhou. Zijn Engelse roepnaam is Arnold. Hij werkt voor een Amerikaanse fietsonderdelenproducent.

“Dit is mijn tweede deelname aan de Yunnan Granfondo, mijn vijfde rittenkoers dit jaar. Er staat 13.000 kilometer op de teller. Waarom ik terugkom? De accommodatie is goed, het weer is lekker, de wegen zijn oké. Ik neem alleen deel aan meerdaagse races. Etappekoersen spreken meer tot de verbeelding. Ik heb ook al deelgenomen aan de Haute Route. In Europa hangt de geur van wielersport. Maar ook rittenkoersen in China, en dan denk ik ook aan Gran Fondo's, hebben de toekomst. Er zullen er almaar meer komen. Hoe langer een race duurt, hoe beter voor iedereen: organisatie, media en renners.”

Info: www.granfondoyunnan.com



Opvallend bij de Colourful Yunnan is de uitgebreide media coverage. Bij start, finish en onderweg hangen er drones in de lucht. Er zijn cameraploegen bij de vleet en er rijden zelfs televisiemotoren mee om opnames te maken. Elke dag komt er een kort ritverslag op één van de hoofdkanalen van de Chinese staats-tv. Aantal kijkers: een stordige tweehonderd miljoen!

Hellqvist: "We werken nauw samen met de televisie. Dit is momenteel hét evenement in China als we over Gran Fondo spreken. Het is natuurlijk ook goede promotie voor een streek als Yunnan. Het is een provincie met veel verschillende gezichten. Geen etappe lijkt op de andere. Elke deelnemer beleeft een week lang zijn persoonlijke fietsavontuur in exotisch China."

GEZONDE LEVENSTIJL

Van de Velde: "We doen dit jaar weer onze vijf vaste steden aan: Kunming, Yuxi, Chuxiong, Dali en Lijiang. Het zijn stuk voor stuk toeristische trekpleisters door de natuurlandschappen en de ethische minderheden die er leven. Met trots stel ik vast dat het evenement onlangs door het General Sports Bureau in Beijing bij de beste twintig sportevenementen van heel China is gerangschikt."

'Als toetje volgt dan een aankomst op 3200 meter boven de zeespiegel'

Hellqvist: "De overheden moedigen het volk tegenwoordig aan om te sporten. Bij de gemiddelde Chinees groeit het besef van het belang van een gezonde levensstijl. Dat gaat dan over fietsen en lopen. En zo gaan meer en meer mensen sporten. De regering wil een aantal doelen realiseren tegen 2030. Wat dan weer goed is voor onze Colourful Yunnan."

Van de Velde: "Je merkt dat koersen bij de grootstedelijke bevolking in China populairder wordt als een goede en leuke manier om fit te blijven. We constateren ook dat Chinese wielertoeristen steeds ervarener worden. Zo kan ik elk jaar iets meer technische passages inlassen bij het uittekenen van het parcours. We doen dat wel voorzichtig, stapje voor stapje. Dit jaar eindigt onze Gran Fondo Yunnan met een onvervalste bergrit. Er is een afdaling voor de finale klim met 1500 hoogtemeters. Als toetje volgt dan een aankomst op 3200 meter boven de zeespiegel. Berggeiten zullen er likkebaarden." ●